



ORIGINAL PARTS

INSTRUKCJA MONTAŻU

Poduszki zawieszenia pneumatycznego WRC 8100003



WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA!

Przed montażem oraz w trakcie demontażu:

Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji. Należy przestrzegać kolejności wykonywanych kroków. Czynności robocze, które nie są tu opisane, prosimy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się do lokalnego partnera WRC zajmującego się dystrybucją lub działu sprzedaży.

OSTRZEŻENIE!

Montaż podwozia może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel posiadający specjalistyczną wiedzę w dziedzinie techniki samochodowej! Konieczne są narzędzia i wyposażenie pojazdu zgodne z zaleceniami producenta!

OSTRZEŻENIE!

Pomiar wysokości pojazdu możliwy jest wyłącznie przy nieuszkodzonej poduszce zawieszenia. W przypadku uszkodzonej poduszki zawieszenia przestrzegać zaleceń producenta pojazdu!

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie opuszczać całkowicie pojazdu z podnośnika z resorowaniem powietrznym pozbawionym ciśnienia!

OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić dopasowanie poduszek powietrznych do danego pojazdu i zawsze je wymieniać parami (na oś)! Poduszki zawieszenia są częściami lewo i prawostronnymi. Należy koniecznie zwrócić uwagę na właściwe dopasowanie produktu.

OSTRZEŻENIE!

Podnośnik musi być stabilny, zabezpieczony przed przesuwaniem się, ustawiony poziomo i nie może posiadać kół. Prace pod pojazdem należy wykonywać wyłącznie w przypadku, gdy pojazd jest dostatecznie zabezpieczony! Korzystać wyłącznie z punktów podparcia przy pojeździe przewidzianych przez producenta pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Kable elektryczne i przewody układu hamulcowego podczas montażu muszą być wolne od naprężeń i nie mogą być uszkodzone!

OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy na modułach zawieszenia pneumatycznego należy wyłączyć zapłon!

OSTROŻNIE!

W trakcie montażu i demontażu nie używać elektronarzędzi.

OSTROŻNIE!

Stosować śruby i nakrętki samozabezpieczające tylko raz. Podczas montażu koniecznie je wymieniać na nowe części. Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu

Po montażu:

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie opuszczać całkowicie pojazdu z podnośnika z poduszka powietrzną pozbawioną ciśnienia!

OSTRZEŻENIE!

Ponownie sprawdzić poluzowane śruby i połączenia pod kątem prawidłowego osadzenia!

OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić systemy bezpieczeństwa, systemy czujników i systemy asystujące kierowcy zgodnie z wytycznymi kierowcy pojazdu i w razie potrzeby je ustawić!

OSTRZEŻENIE!

Należy zawsze sprawdzać podłączenie przewodów ciśnieniowych i całego systemu pneumatycznego pod kątem szczelności i zanieczyszczeń - w razie potrzeby je skorygować!

OSTROŻNIE!

W przypadku wszystkich złączy śrubowych, które są osadzone na złączach gumowo-metalowych, pojazd należy najpierw opuścić na podłoże, a dopiero potem dokręcać śruby.

OSTRZEŻENIE!

Po wykonaniu prac przy pojeździe należy wykonać pomiar osi!

Ogólne wskazówki:

Poduszki zawieszenia pneumatycznego WRC należy przechowywać zawsze w przedziale temperatur od min. - 15°C do maks. +50°C.

Niniejsza instrukcja odnosi się do pojazdów z układem kierowniczym z lewej strony.

Wszystkie ilustracje są uproszczone i schematyczne.

Części zużyte, które nie są dostarczane w zestawie z poduszką zawieszenia, należy wymienić na nowe.

Przewody, kable i złącza sprawdzić pod kątem uszkodzeń i w razie konieczności wymienić.

OSTRZEŻENIE!

Należy przestrzegać krajowych norm i przepisów producenta pojazdu, a także przepisów BHP.

OSTRZEŻENIE!

Gwarancja wygasa w przypadku:

- nieprzestrzegania niniejszej instrukcji, a szczególnie wskazówek bezpieczeństwa i wskazówek ostrzegawczych,
- nieprawidłowego montażu i demontażu,
- modyfikacji elementów podwozia na własną rękę.

Zastosowanie:

Moduły poduszek zawieszenia pneumatycznego WRC służą wyłącznie do celów opisanych w niniejszej instrukcji, jako części zamienne. Poduszki zawieszenia powinny być stosowane wyłącznie do określonych typów pojazdów przez firmę WRC.

Każde inne zastosowanie jest uważane za niezgodne z przeznaczeniem!

Wskazówki ostrzegawcze:

Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie instrukcji może prowadzić do obrażeń ludzkich oraz szkód rzeczowych.

OSTRZEŻENIE! - Oznacza zagrożenia, które mogą prowadzić do śmiertelnych lub ciężkich obrażeń

OSTROŻNIE! - Oznacza zagrożenia, które mogą doprowadzić do obrażeń lub szkód rzeczowych

WSKAZÓWKA! - Oznacza czynności robocze, które zapewniają bezpieczeństwo produktu w trakcie montażu i eksploatacji.

ZASTOSOWANE SYMBOLE!



Wymagane specjalistyczne narzędzia



Nosić wyposażenie ochronne



Utylizować w odpowiedni sposób



Wziąć pod uwagę hałas



Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu



Wziąć pod uwagę wydobywające się powietrze



Zastosować urządzenie diagnostyczne

ZASTOSOWANE SYMBOLY!



Kontrola szczelności



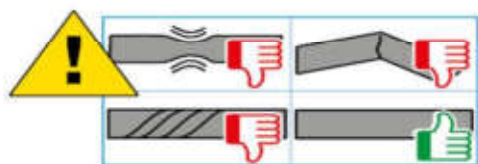
Pomiar wykonywać od środka piasty



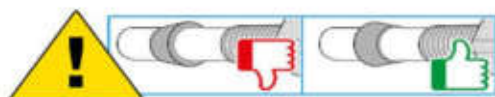
Nie używać narzędzi elektrycznych



Opuszczać tylko do kontaktu z podłożem

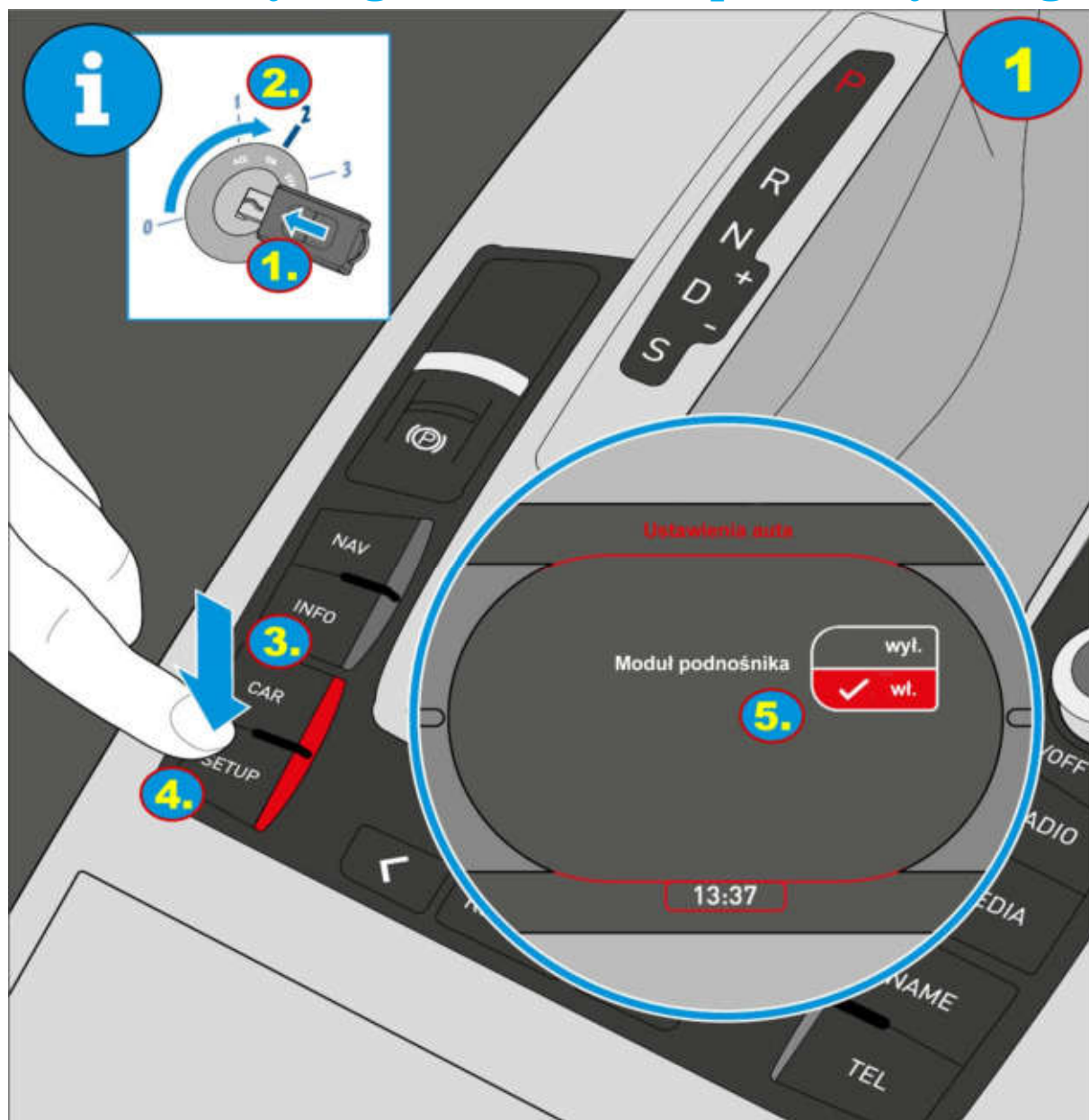


Nie uszkodzić pojazdu



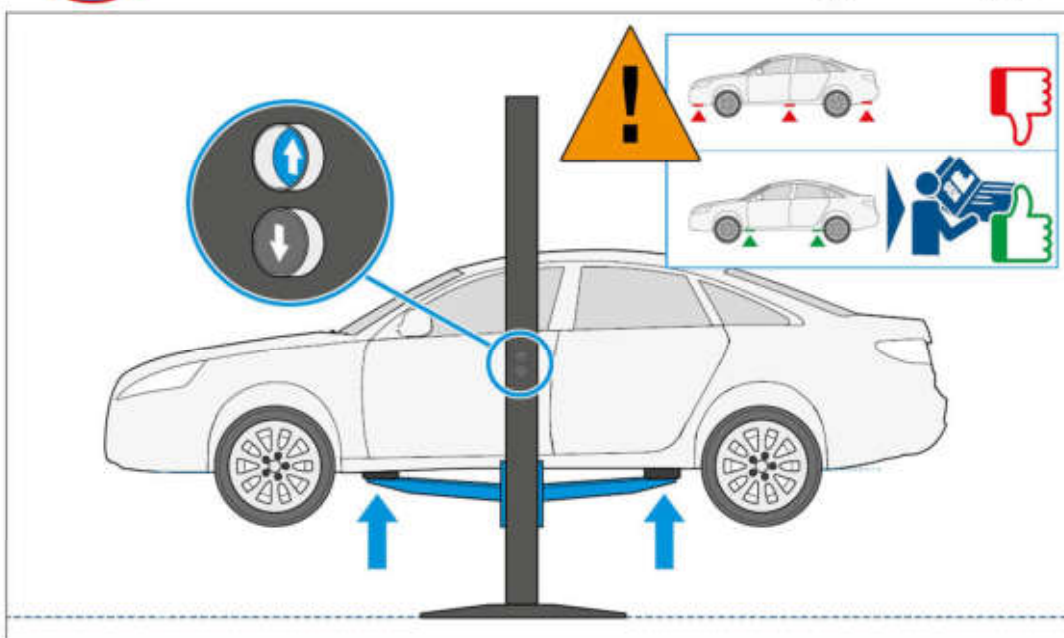
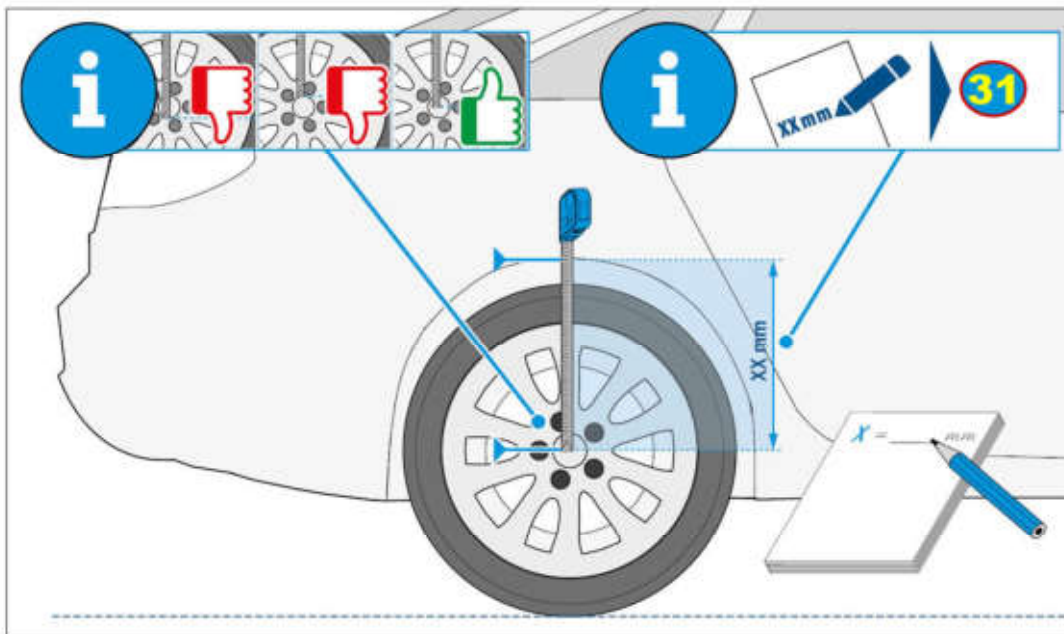
**Wziąć pod uwagę ukierunkowanie
pierścienia tnącego**

Demontaż tylnego zawieszenia pneumatycznego

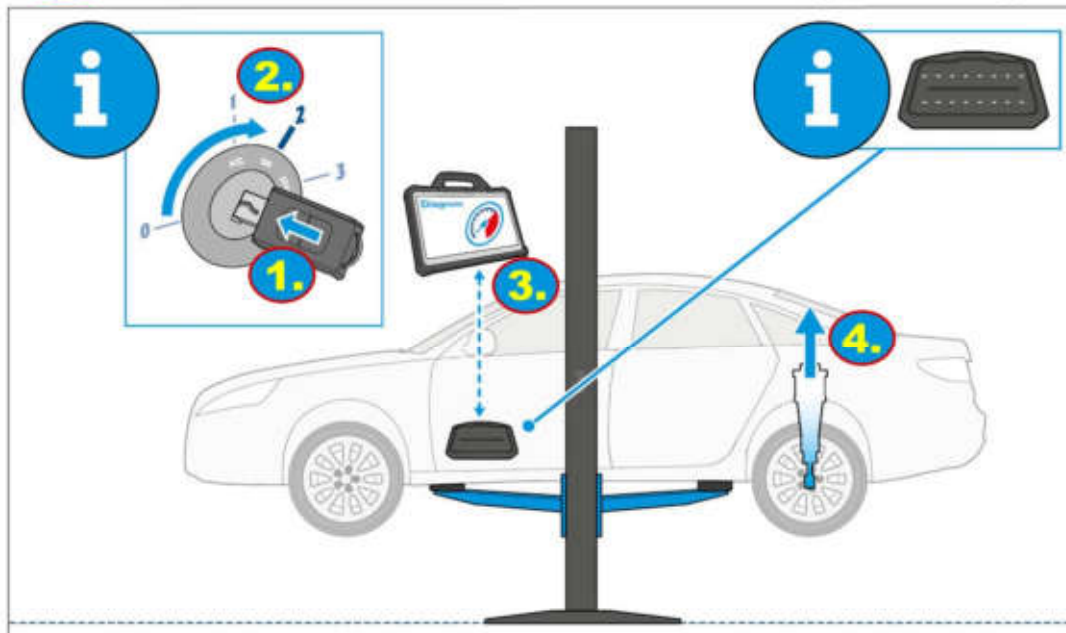




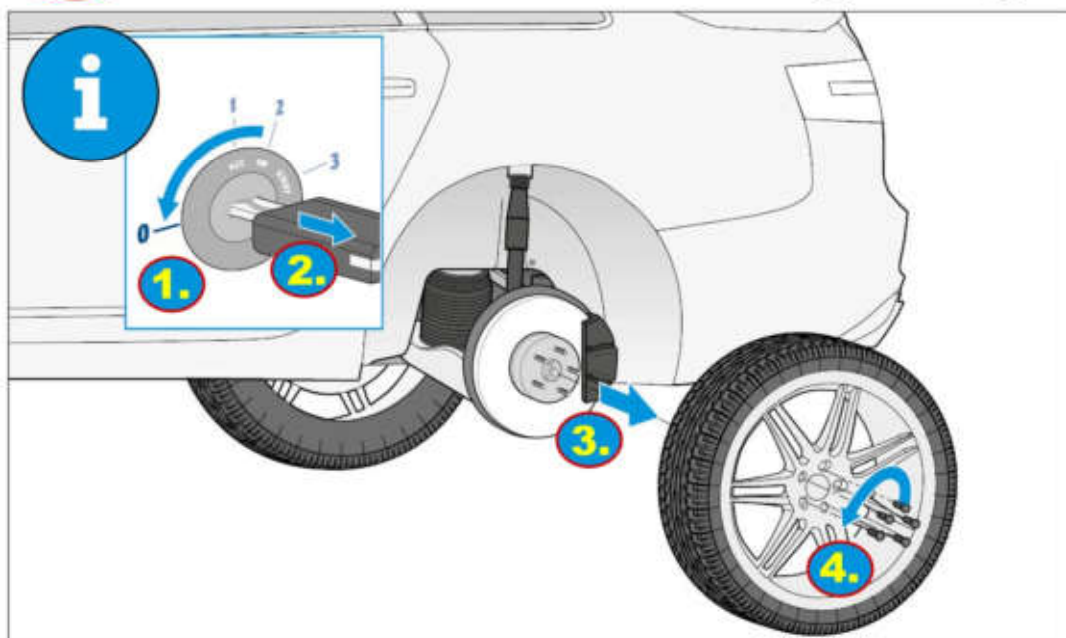
Stosować tylko gdy jest możliwość napompowania poduszek zawieszenia pneumatycznego.

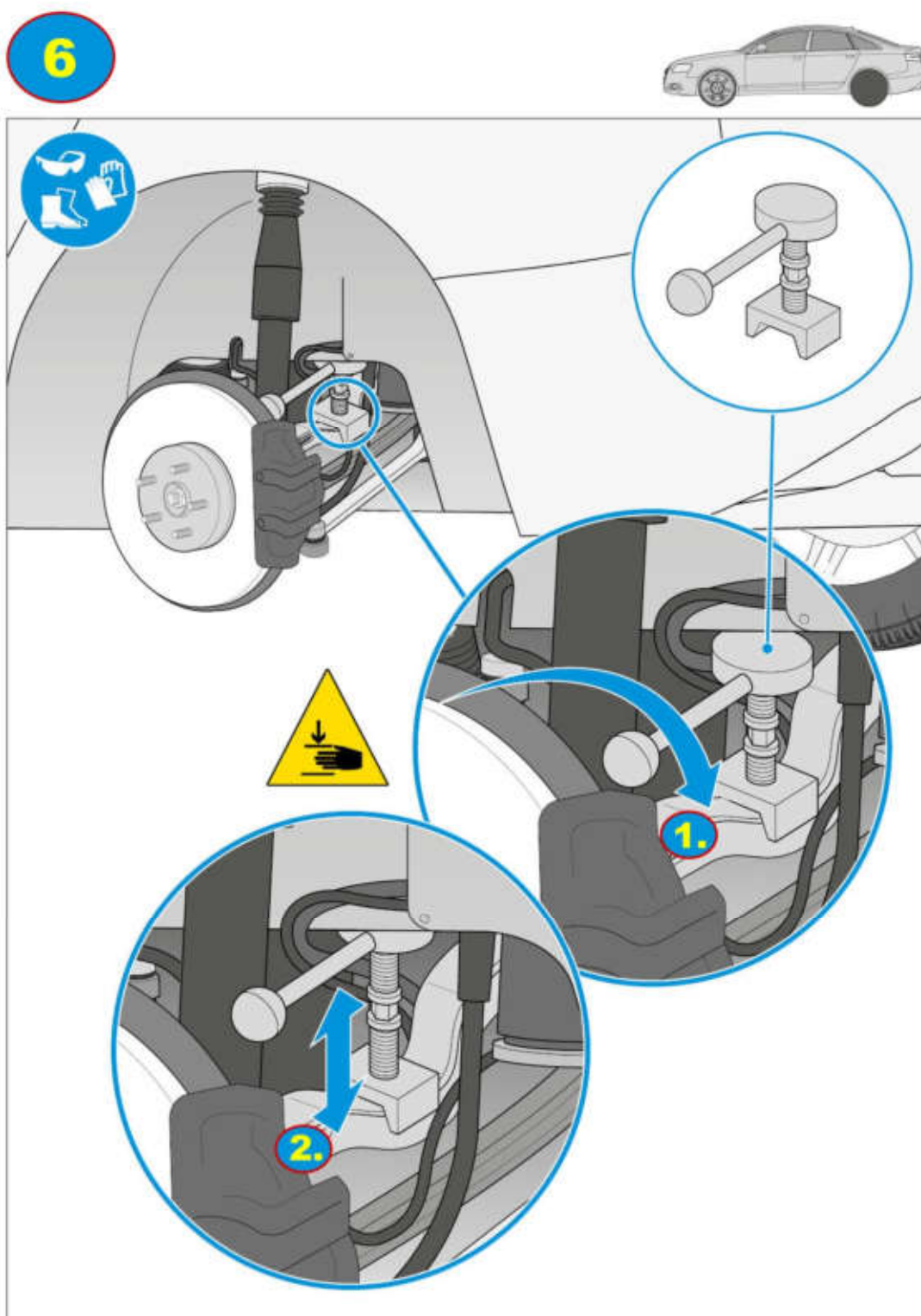


4

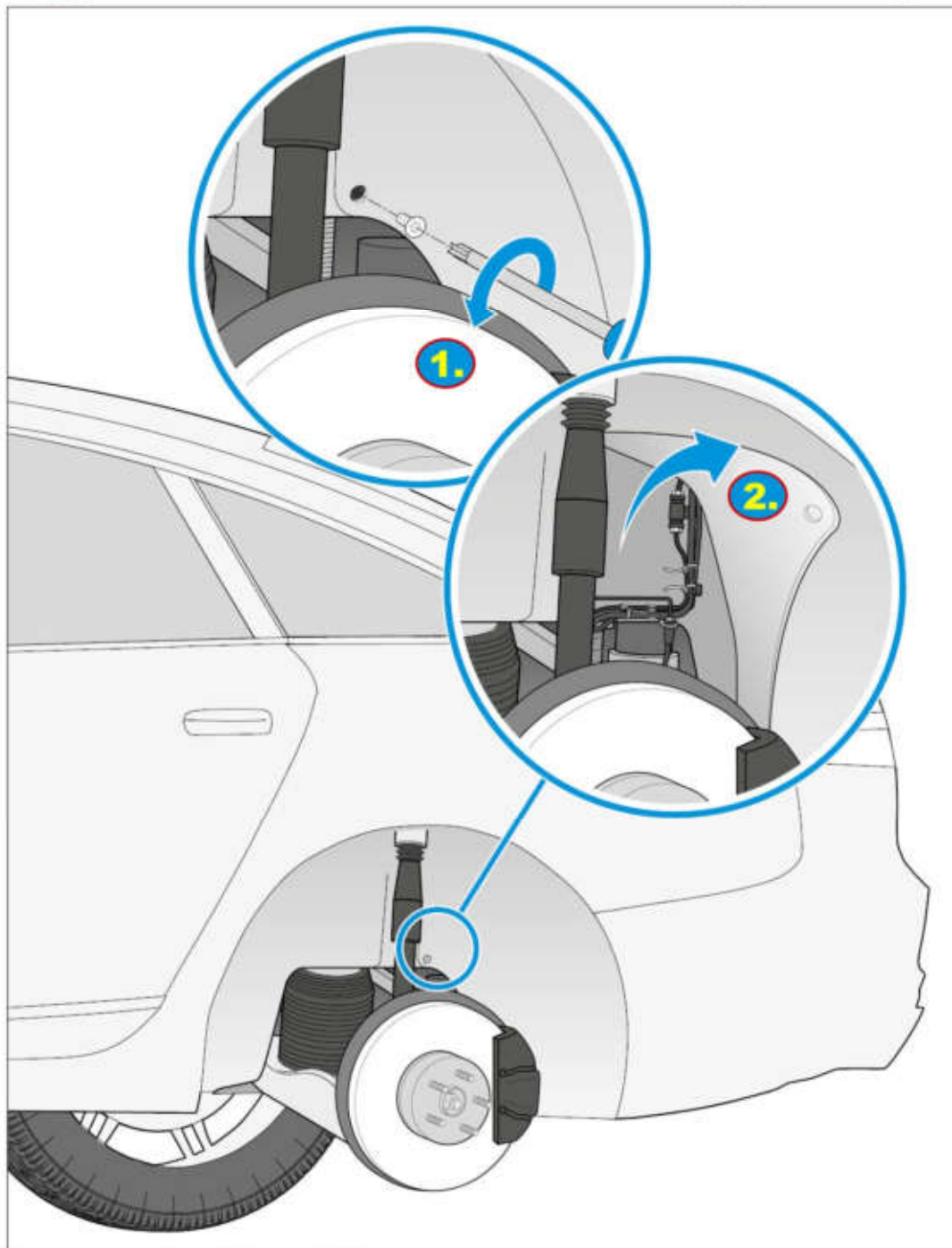


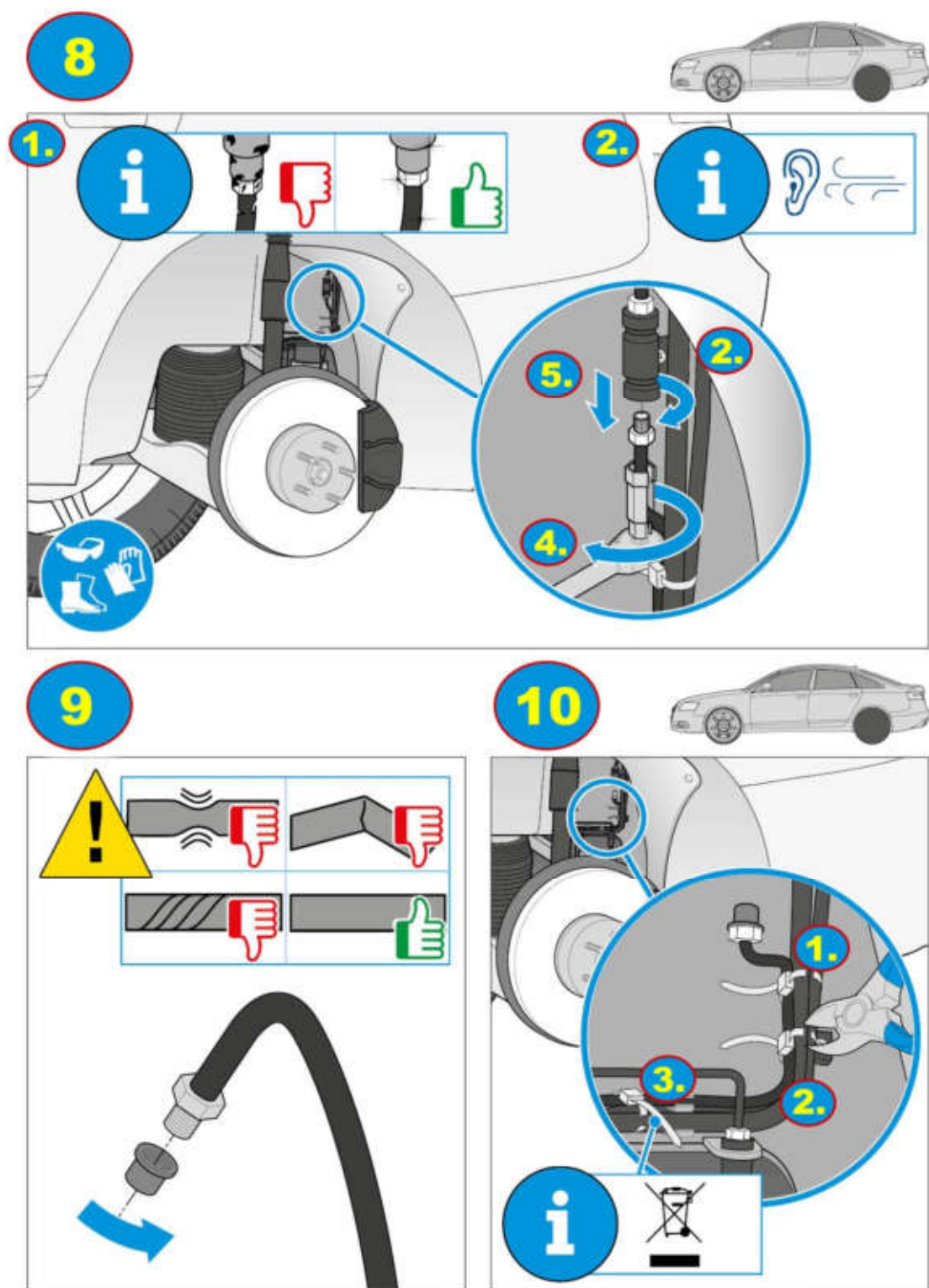
5



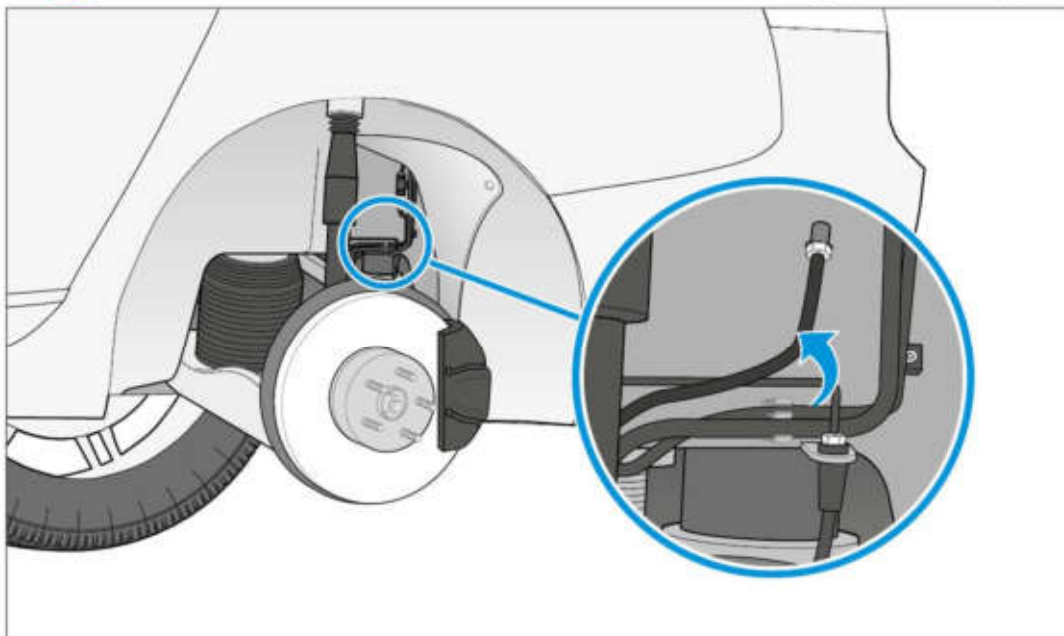


7

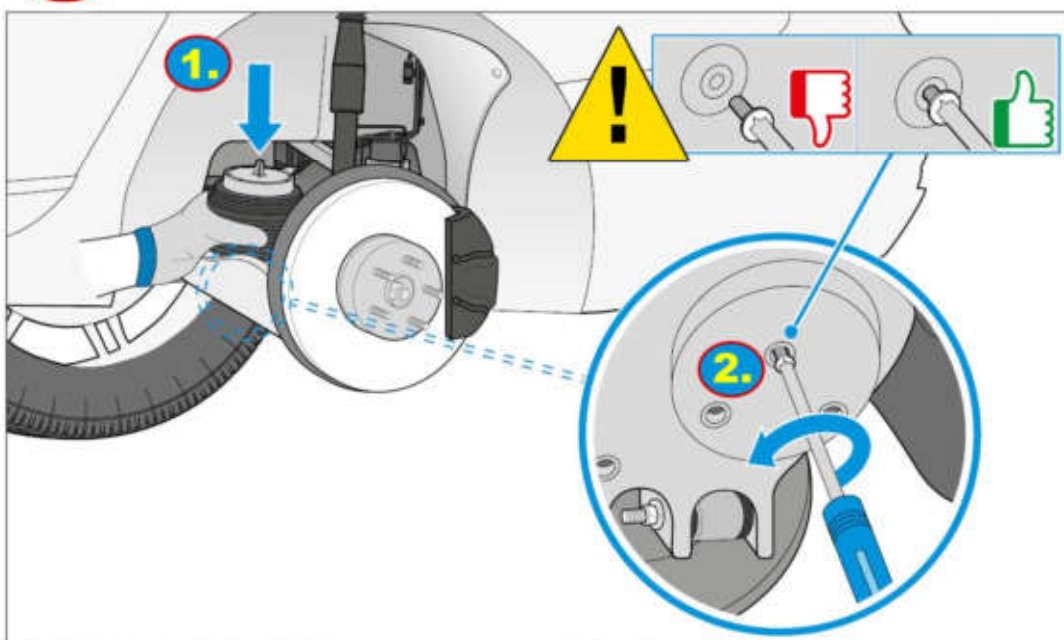




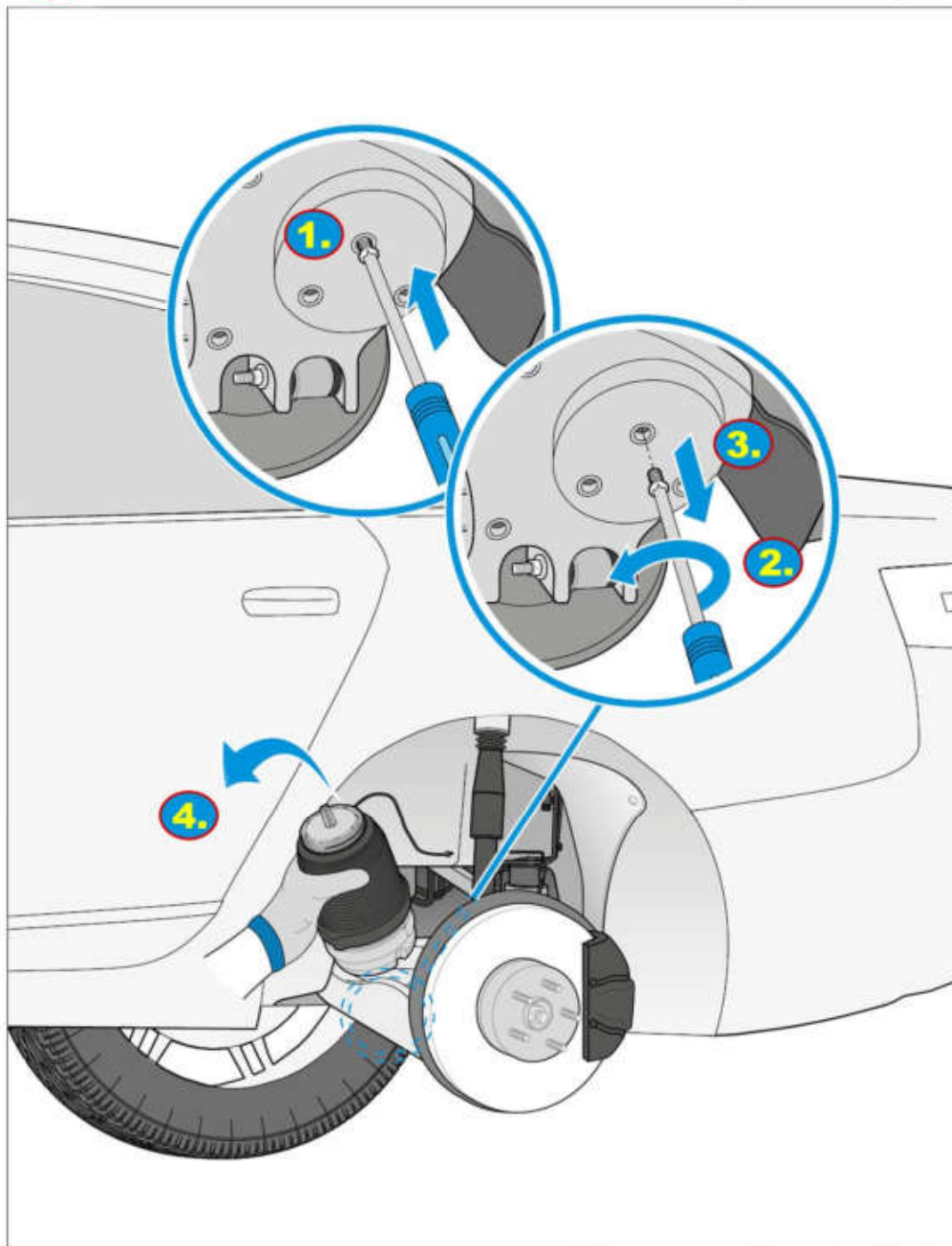
11



12



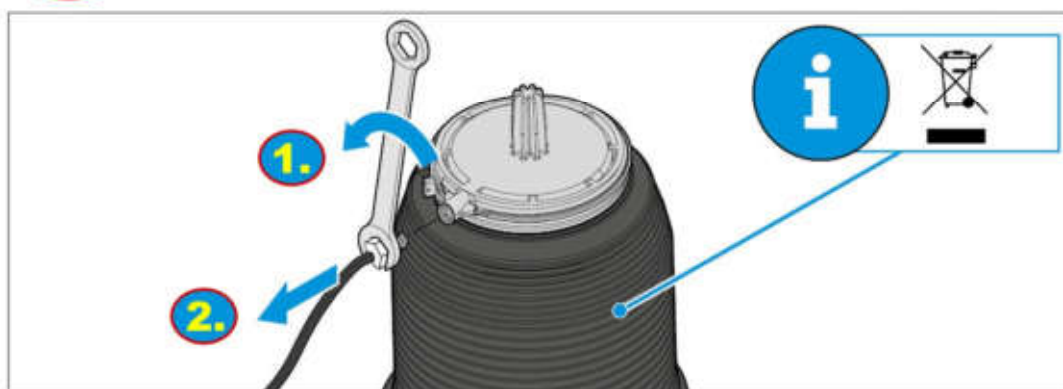
13



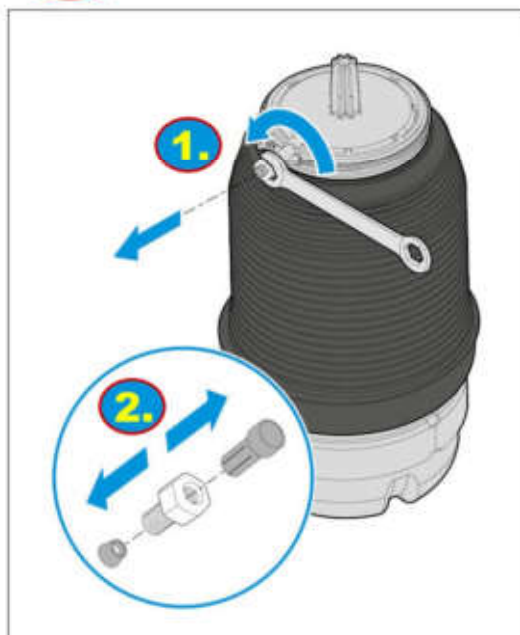
Montaż tylnego zawieszenia pneumatycznego



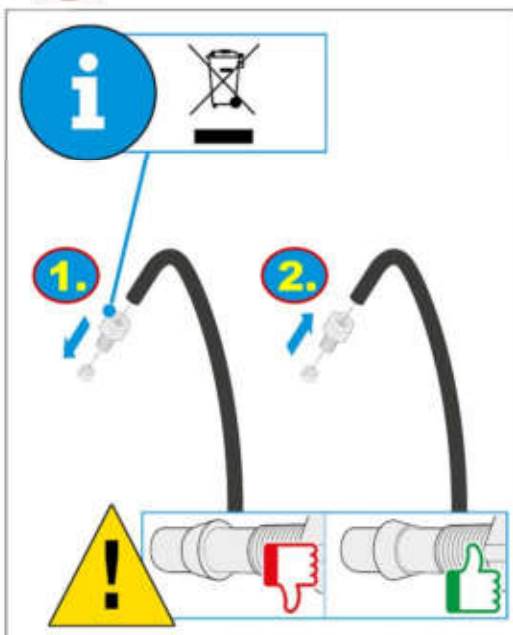
14



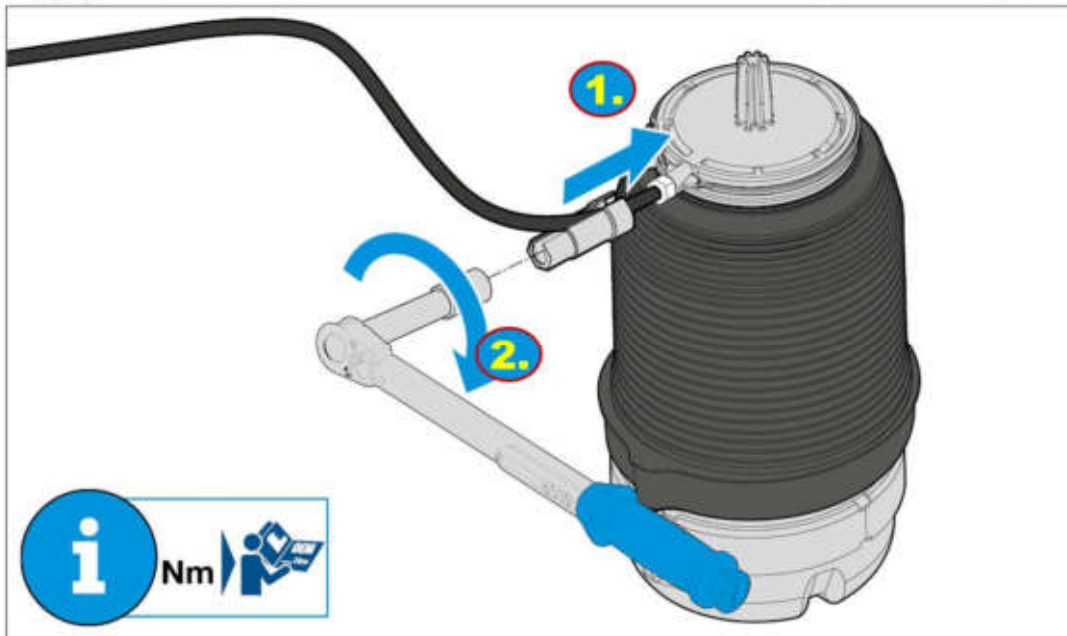
15



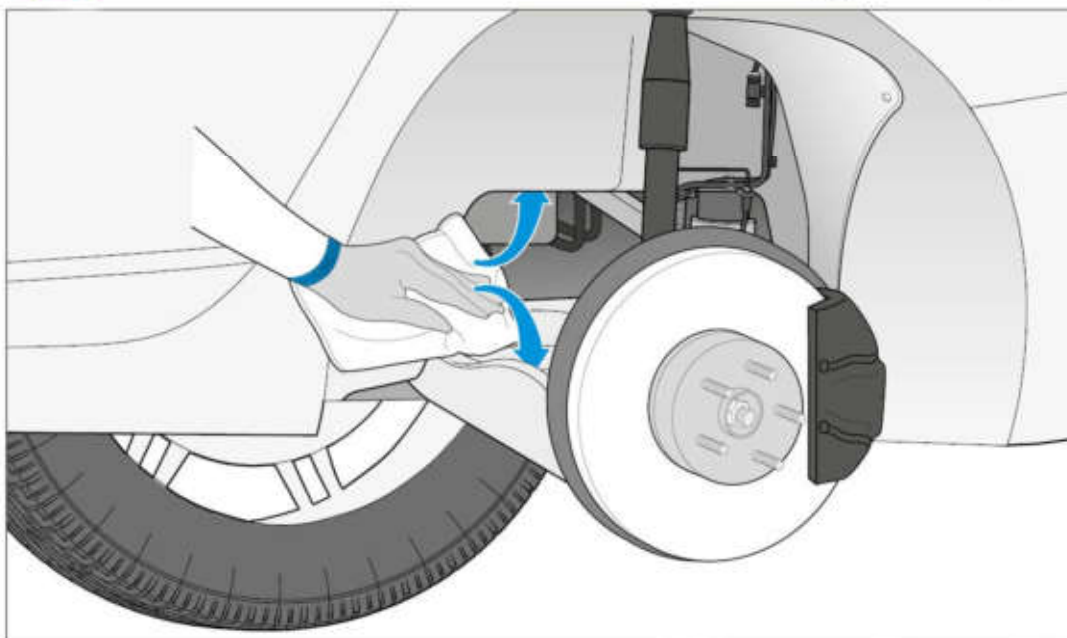
16



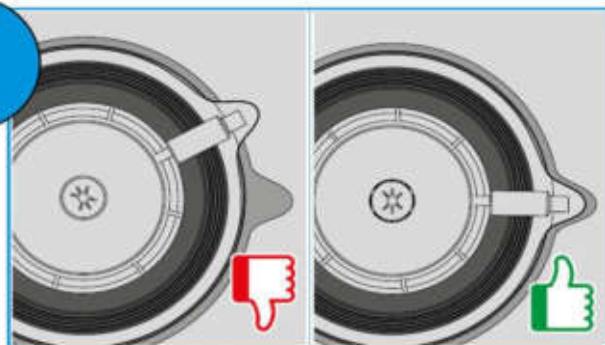
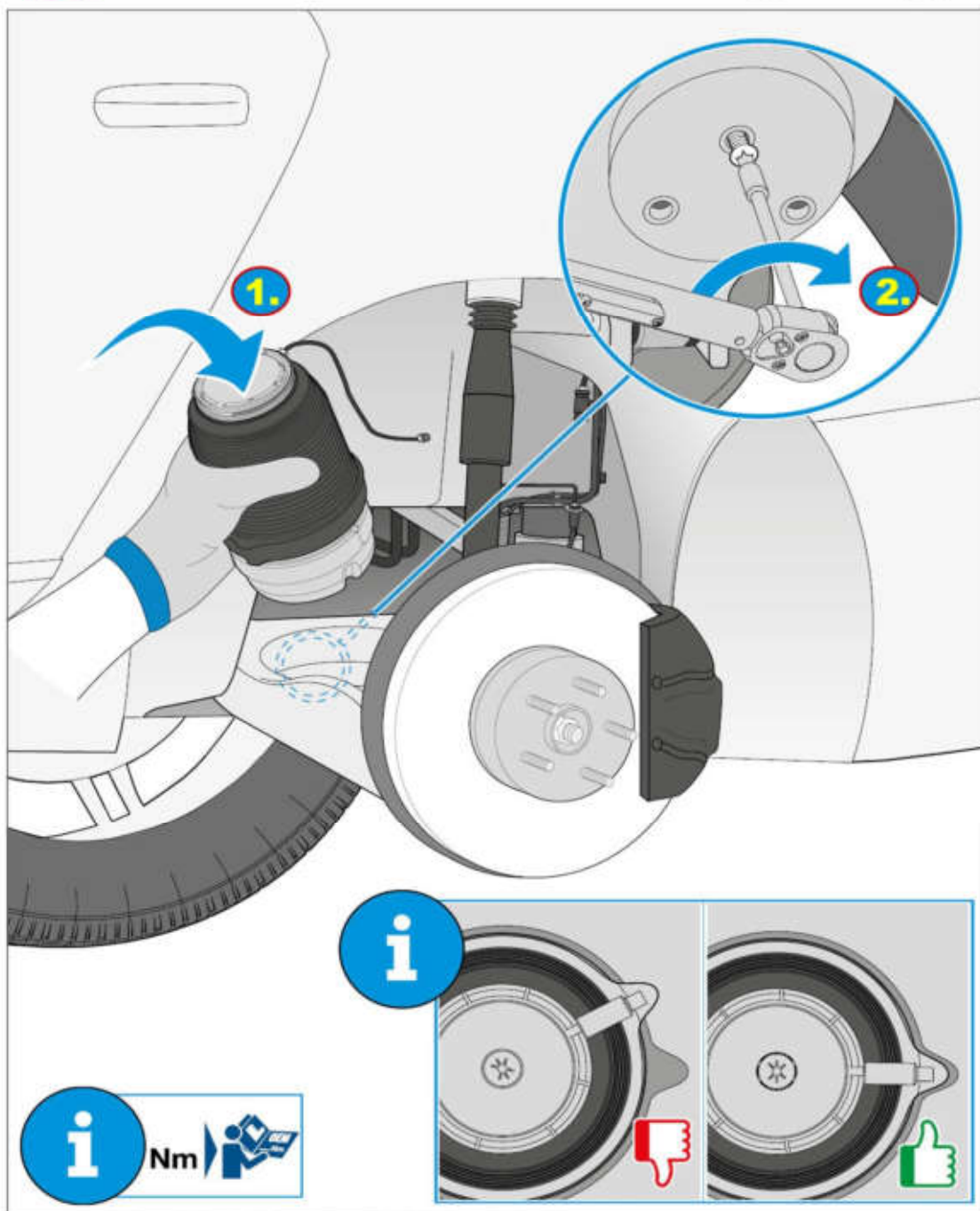
17



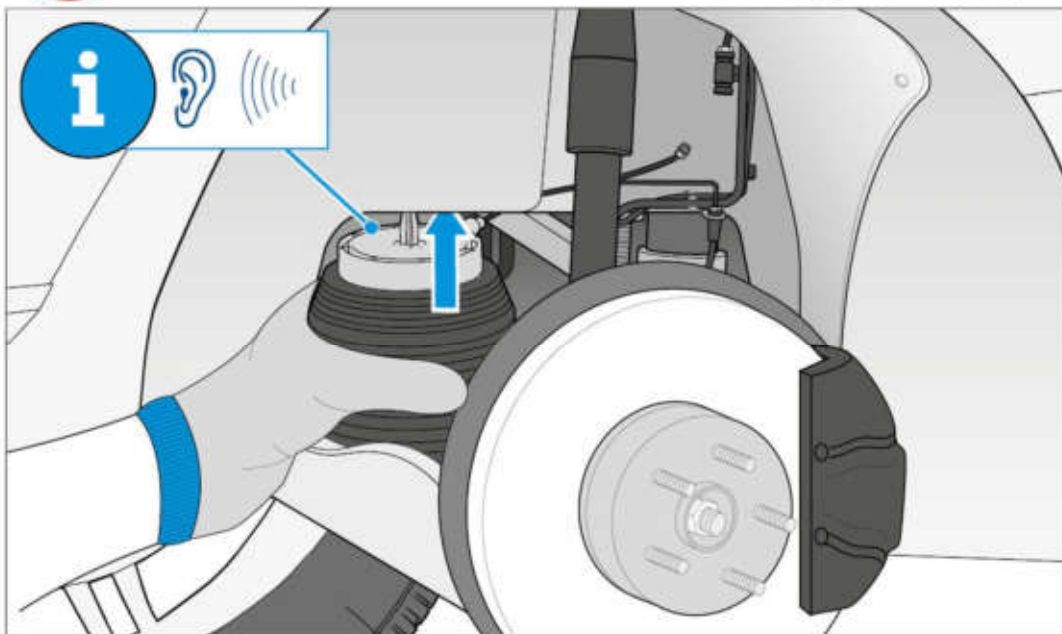
18



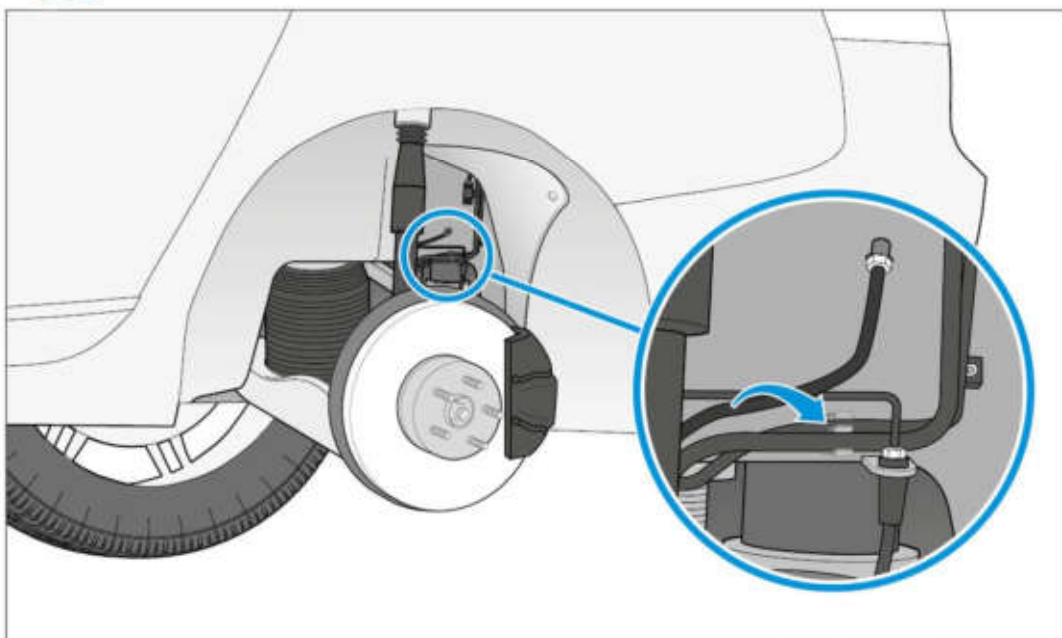
19



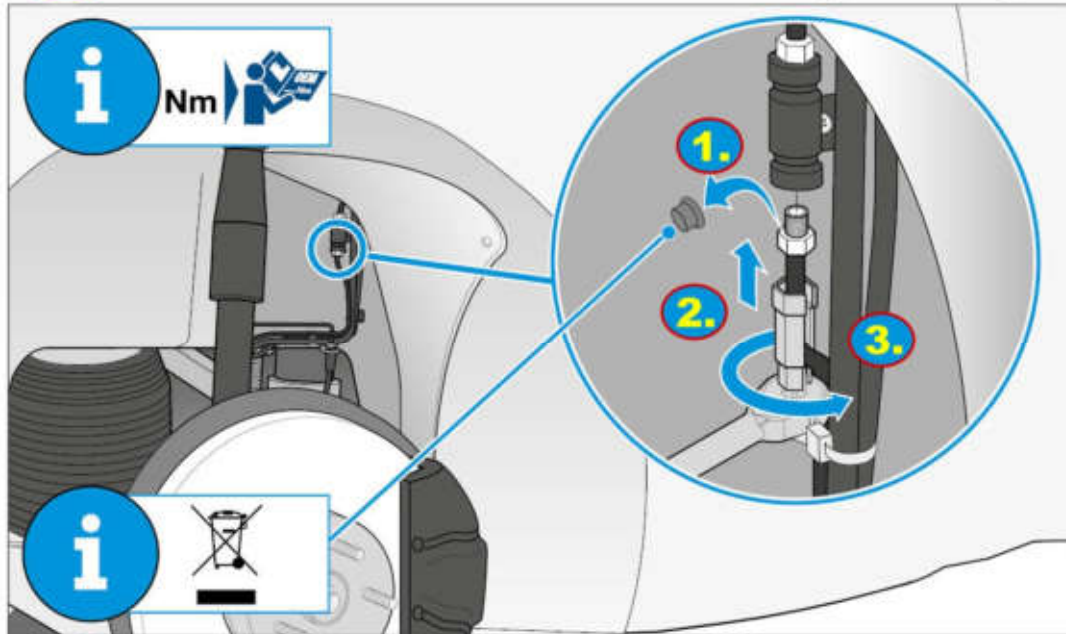
20



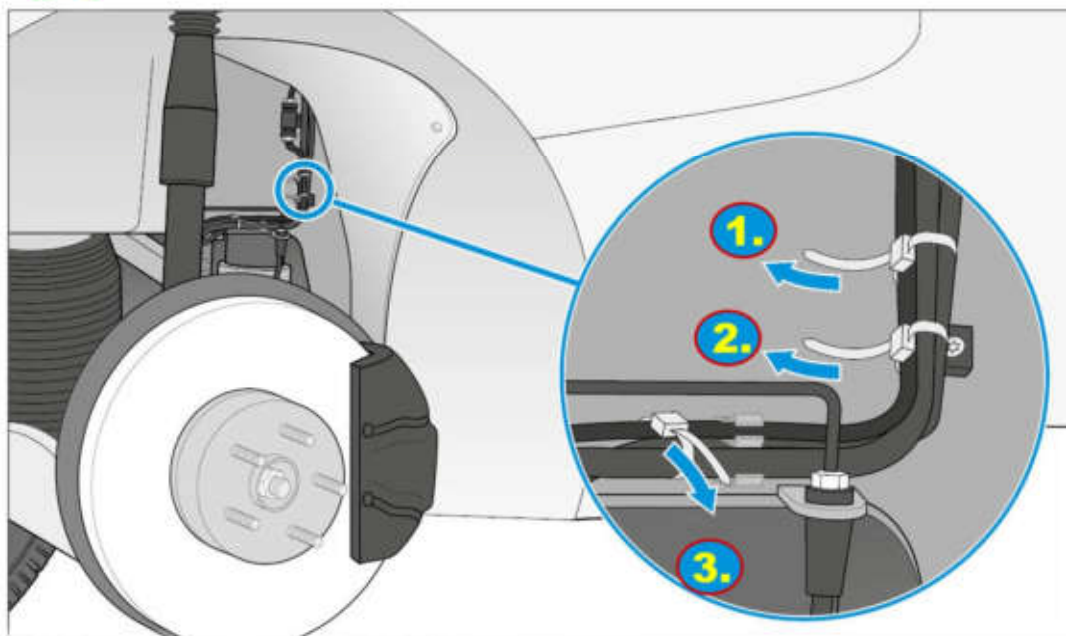
21



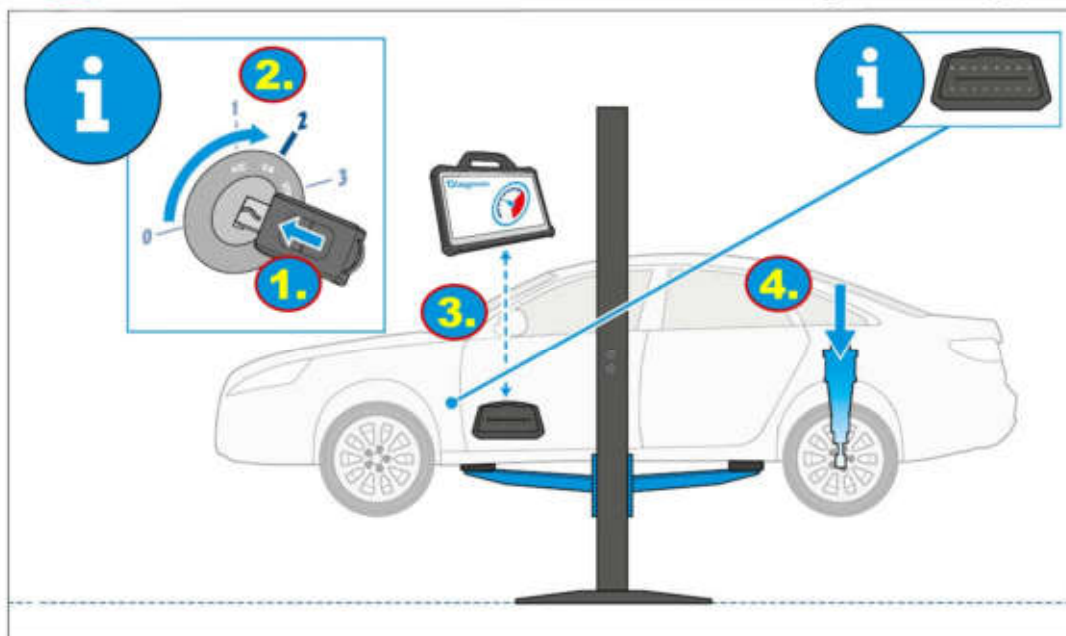
22



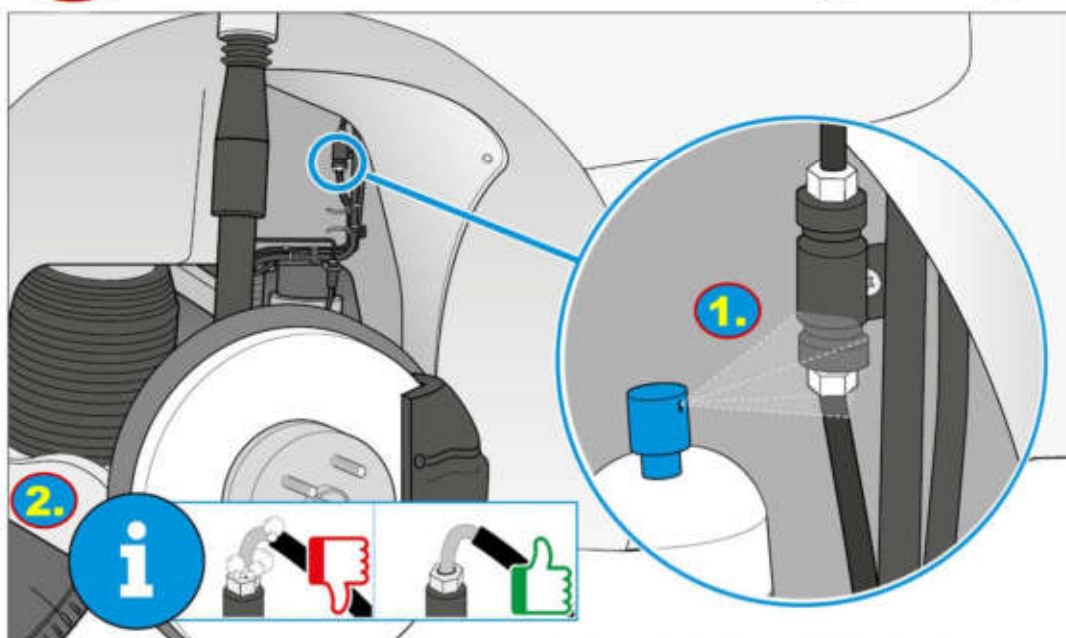
23



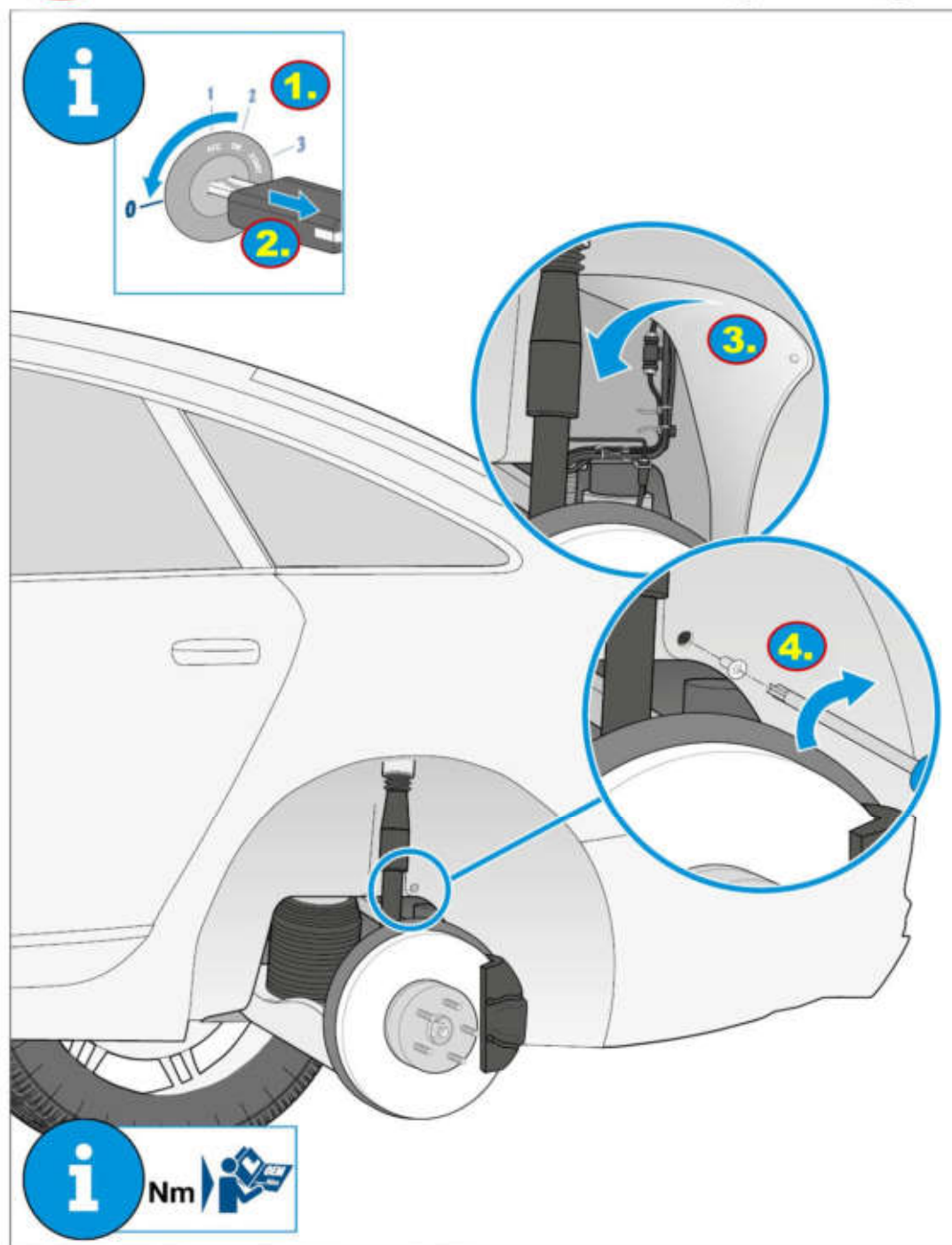
24



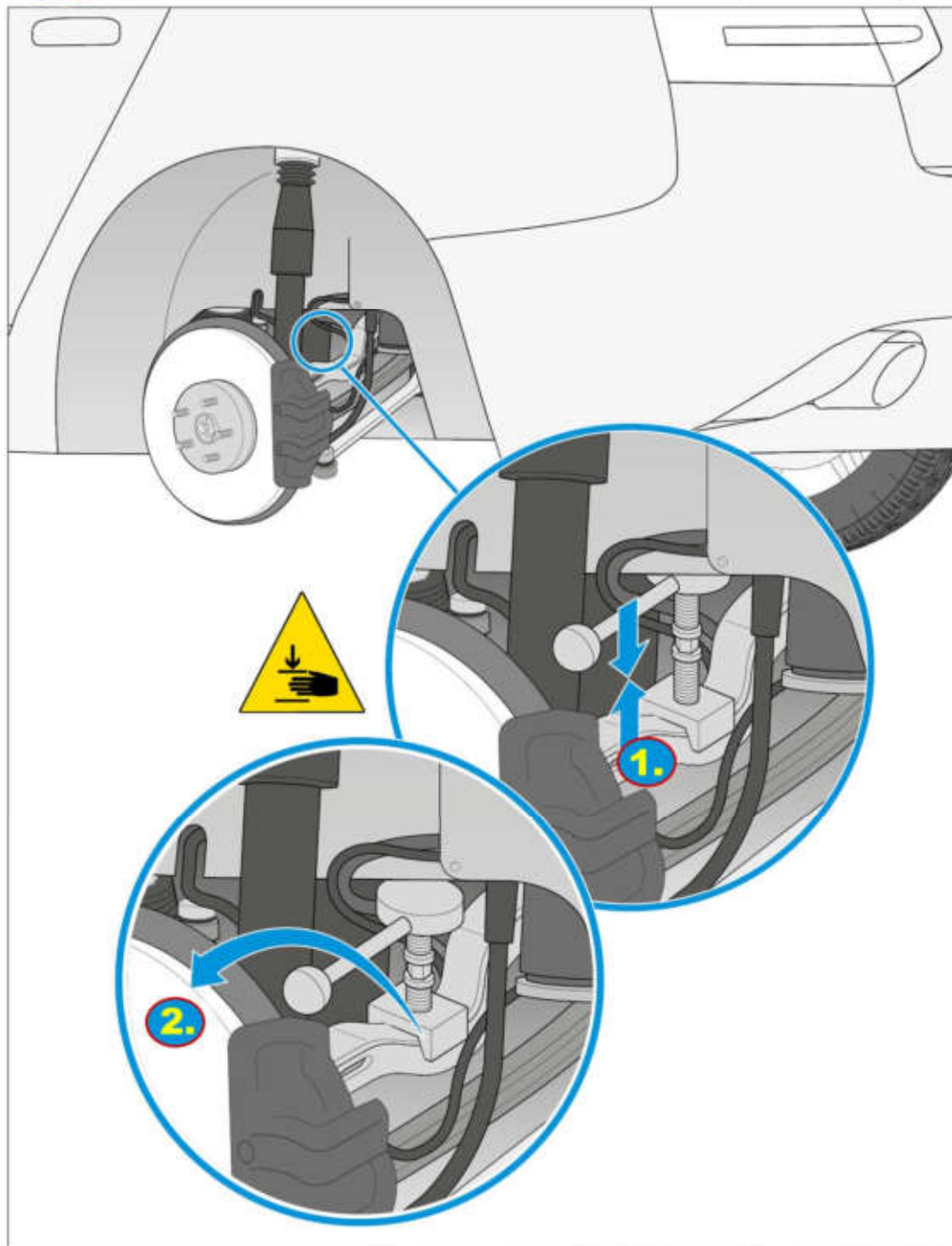
25



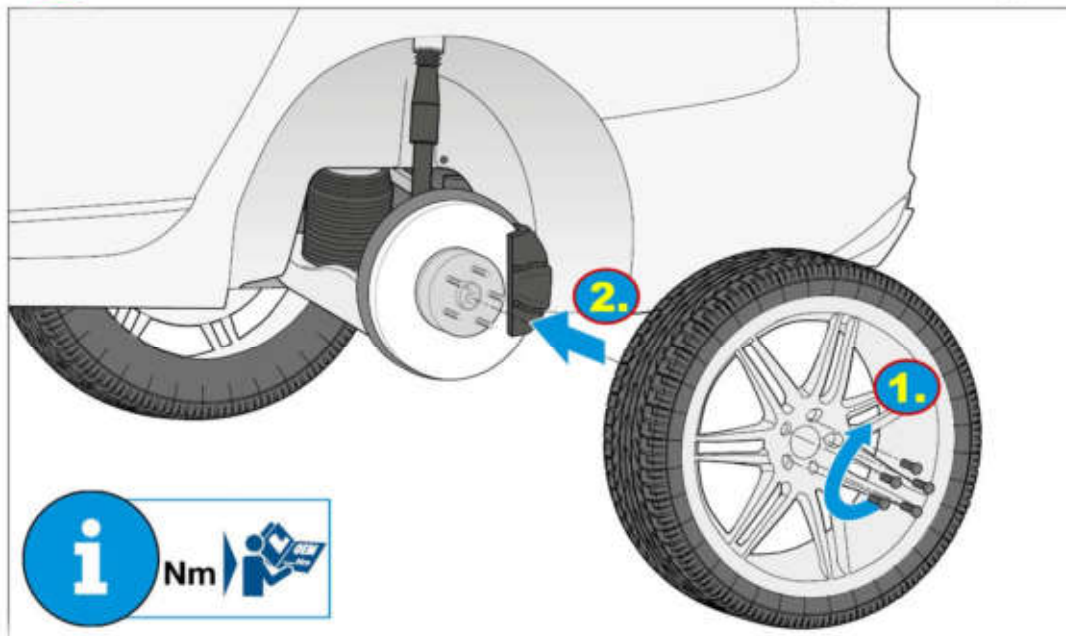
26



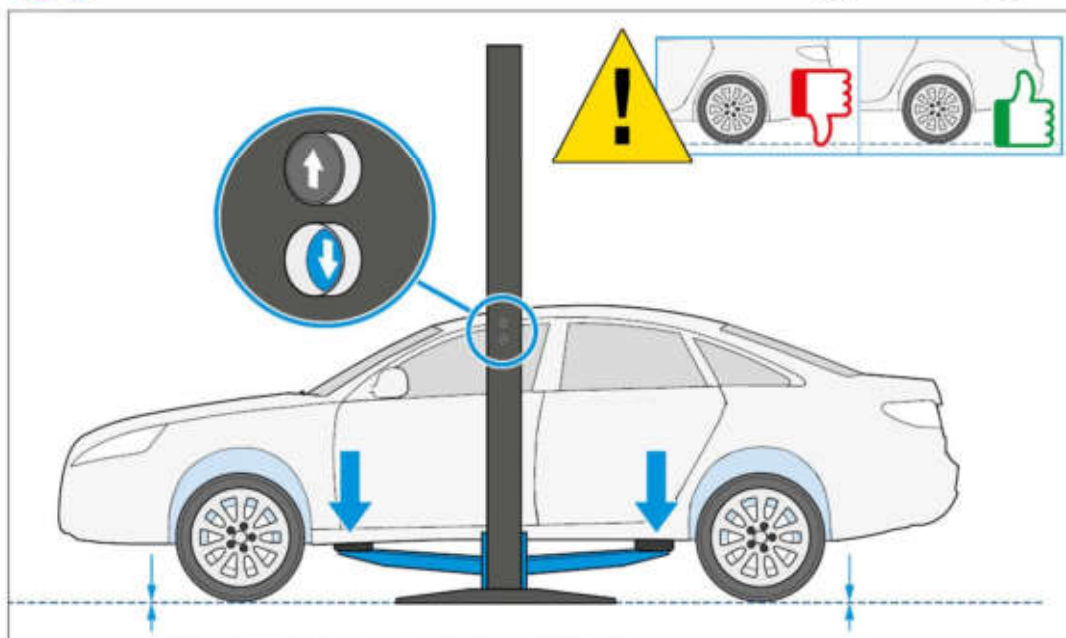
27

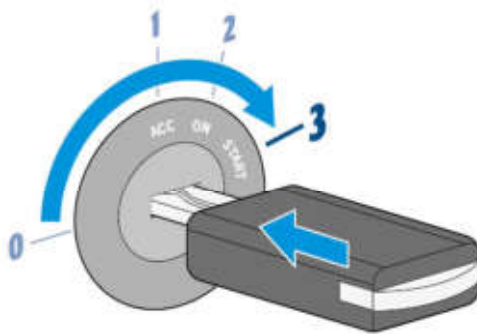


28

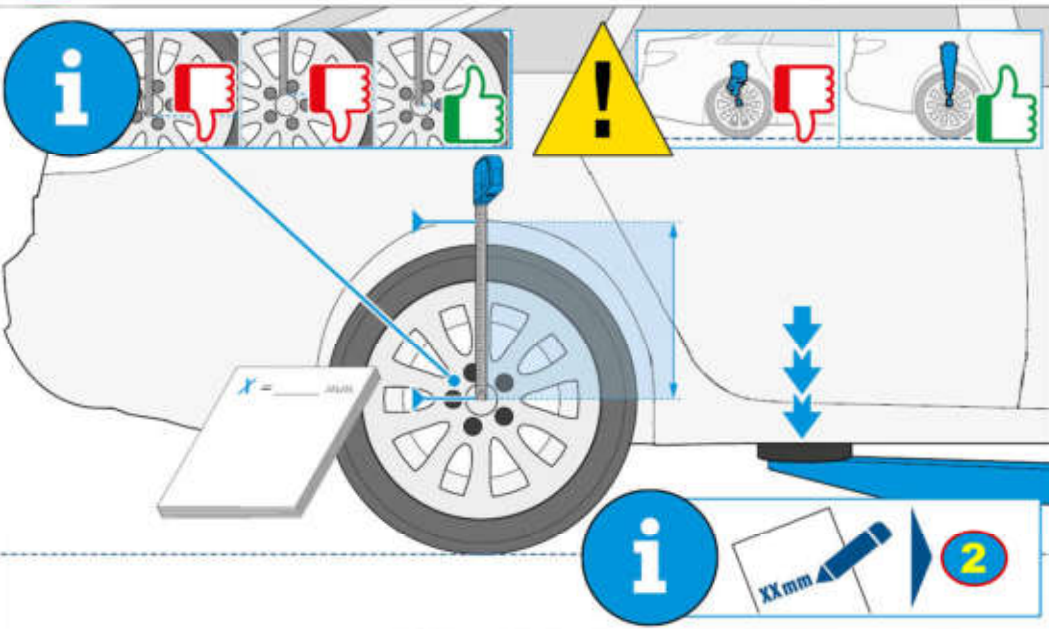


29

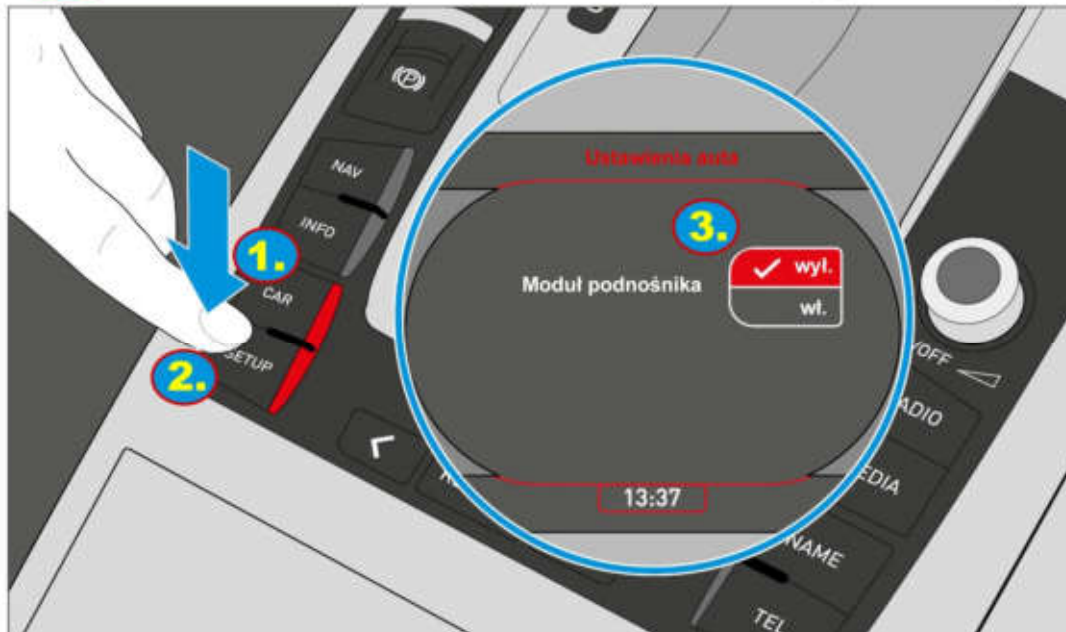




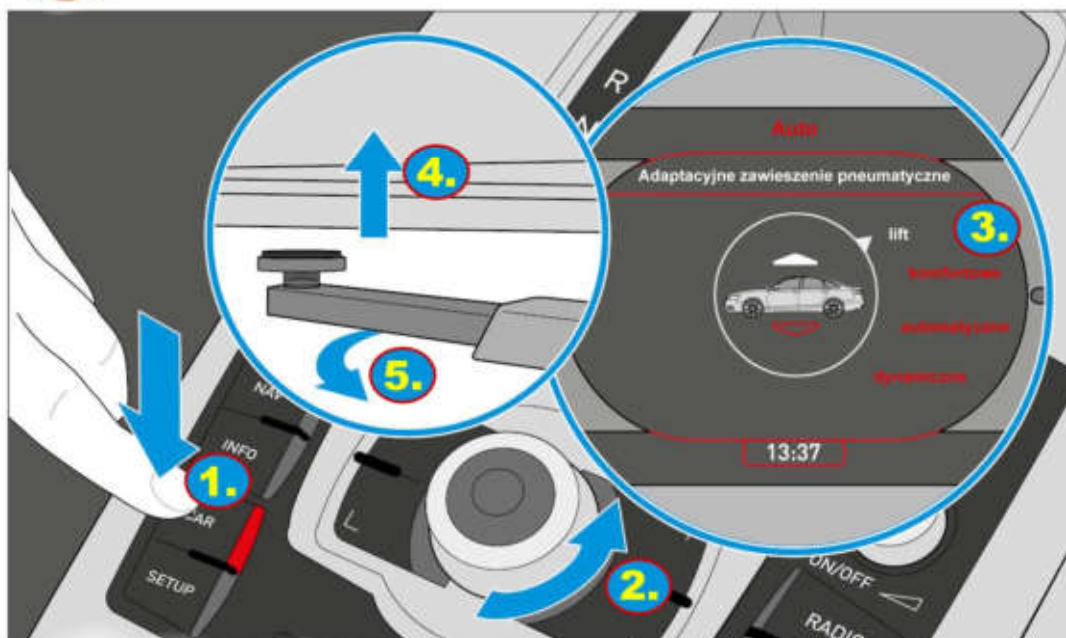
31



32



33



34

