

# WRC

**JAKOŚĆ ORYGINAŁU W ROZSĄDNEJ CENIE**

**W niektórych modelach samochodów Nissan, po uruchomieniu silnika nadal świeci się kontrolka poduszki powietrznej i niedostępne są niektóre lub wszystkie funkcje koła kierownicy.**

## **Kontrolka poduszki powietrznej w Nissanie – naprawa**

Po podłączeniu odpowiedniego testera diagnostycznego sterownik poduszki powietrznej zgłasza błąd B1049 – ‘otwarty obwód uruchamiania poduszki powietrznej kierowcy’.

### **Rozwiązanie**

- Odłączyć akumulator i odczekać przynajmniej dwie minuty przed rozpoczęciem prac.
- Upewnić się, że koło kierownicy ustawione jest do jazdy na wprost.
- Z kierownicy zdemontować moduł poduszki powietrznej. W tylnej części koła kierownicy po obu stronach umieszczone są otwory. Do każdego otworu należy wsunąć płaski śrubokręt, którym po delikatnym naciśnięciu można odblokować zaczepy i wypiąć poduszkę powietrzną. Odłączyć żółtą wtyczkę oraz wtyczkę z zielonym przewodem. Teraz moduł poduszki można odłożyć w bezpieczne miejsce
- Przed demontażem koła kierownicy należy upewnić się, że znacznik położenia na kolumnie kierowniczej zrównany jest ze znacznikiem „V” na kole kierowniczym. Jeżeli znaczniki nie są widoczne, zaleca się ich samodzielne naniesienie – pozwoli to później podczas montażu łatwiej ustawić kierownicę względem kolumny kierowniczej.
- W celu demontażu koła kierownicy należy odkręcić nakrętkę mocującą 19 mm.
- Wykręcić trzy śruby mocujące osłonę kolumny kierowniczej. Zdemontować osłonę w celu uzyskania dostępu do kolumny kierowniczej.
- Ściskając dolny i górny zatrzask zdemontować dwa przyciski wielofunkcyjne.
- Wykręcić dwie śruby mocujące taśmę poduszki powietrznej do kolumny kierowniczej. W celu całkowitego odłączenia taśmy może być konieczne zwolnienie zaczepu wtyczki i odłączenie wtyczek elektrycznych w tylnej części taśmy, przy czym najpierw należy odłączyć szarą wtyczkę.
- Przed montażem nowej taśmy poduszki powietrznej **WRC 1110001**, ze starej należy przełożyć czujnik położenia kąta skrętu kierownicy. (47945-JD000).

### **Montaż nowej taśmy poduszki powietrznej (proces odwrotny do kolejności demontażu)**

- Najpierw do taśmy poduszki podłączyć żółtą wtyczkę
- Po zamontowaniu taśmy poduszki powietrznej na kolumnie kierowniczej zdemontować blokadę transportową.
- Zamontować koło kierownicy zwracając uwagę na właściwe ustawienie względem kolumny kierowniczej. Przez kierownicę przełożyć przewody.
- Momentem 34 Nm dokręcić nakrętkę mocującą kierownicę.
- Zamontować moduł poduszki powietrznej.
- Podłączyć akumulator.

- Ze sterownika skasować kod usterki i sprawdzić działanie układu poduszki powietrznej.

### Taśma poduszki powietrznej WRC 1110001



Taśma poduszki powietrznej prezentowana na zdjęciu jest przeznaczona do następujących pojazdów:

#### NISSAN

**O numerach oryginalnych:** 25560-JD003, 25567-5X00A, 25567-ET025, B5567-JD00A.

•MURANO I (Z50) 2003-08 - 2008-09

•NP300 NAVARA (D40) 2004-10 -

•PATHFINDER III (R51) 2005-01 -

•QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, JJ10) 2006-12 - 2013-12

•X-TRAIL (T31) 2007-03 - 2014-07